

Etat du port: ● COM4 prêt (appareil connecté)		<input type="button" value="Reset inter"/>		
Taux raf. : Instantané: 4.55Hz		Moyen: 3.74Hz		
<input type="button" value="ON"/>	Capteur O2 N°1, Rang 1 (BL): N/A			
<input type="button" value="ON"/>	Capteur O2 N°2, Rang 1 (BL): N/A			
<input type="button" value="ON"/>	Capteur O2 N°3, Rang 1 (BL): N/A			
<input type="button" value="ON"/>	Capteur O2 N°4, Rang 1 (BL): N/A			
<input type="button" value="ON"/>	Capteur O2 N°1, Rang 2 (BL): N/A			
<input type="button" value="ON"/>	Capteur O2 N°2, Rang 2 (BL): N/A			
<input type="button" value="ON"/>	Capteur O2 N°3, Rang 2 (BL): N/A			
<input type="button" value="ON"/>	Capteur O2 N°4, Rang 2 (BL): N/A			
<input type="button" value="ON"/>	Démarrage moteur depuis: N/A			
<input type="button" value="Tous OFF"/>	<input type="button" value="Options"/>	Page 4 of 8	<input style="border: 1px dashed black;" type="button" value=" < Page "/> <input style="border: 1px dashed black;" type="button" value=" Page > "/>	<input type="button" value="Retour"/>

Capteur O2 (BL) :

[Capteur oxygène à large bande](#) , plus précis, le voltage varie sur une plage plus importante. La tension devrait varier de 0 à 4V avec un point d'équilibre autour de 2V, cependant ces valeurs peuvent varier en fonction du type de sonde, on se refera à la documentation du constructeur afin de déterminer la plage de fonctionnement définie.

Valeur possible: 0 à 8V

Démarrage moteur depuis :

Temps en heures, minutes, secondes depuis le démarrage du moteur.

Valeur possible: 0 à 65535s