

Etat du port: ● COM4 prêt (appareil connecté)		Reset inte	
Taux raf. : Instantané: 4.55Hz		Moyen: 3.74Hz	
ON	Pression barométrique: N/A		
ON	Temp. catalyseur N°1, Rang 1: N/A		
ON	Temp. catalyseur N°1, Rang 2: N/A		
ON	Temp. catalyseur N°2, Rang 1: N/A		
ON	Temp. catalyseur N°2, Rang 2: N/A		
ON	voltage de l'alimentation ECU: N/A		
ON	Charge moteur absolue: N/A		
ON	Commande ratio équivalent: N/A		
ON	Température air ambiant: N/A		
Tous OFF	Options	Page 7 of 8	< Page Page > Retour

Pression barométrique :

Pression barométrique issue d'un capteur dédié. Si le capteur n'est pas implémenté la valeur par défaut est la pression barométrique au niveau de la mer qui peut ne pas correspondre à la réalité, spécialement en altitude. *Valeur possible : 0 à 255 kPa*

Temp. catalyseur :

Température du substrat au niveau du pot catalytique.

Deux catalyseurs par ligne d'échappement et deux lignes d'échappement distinctes peuvent être prises en compte. *Valeur possible : -40 à 6513.5°*

Voltage de l'alimentation ECU :

Tension d'alimentation du calculateur. *Valeur possible : 0 à 65.535 V*

Charge moteur absolue :

Pourcentage calculé en fonction de l'admission de la quantité air et de carburant ingérée au niveau des cylindres. *Valeur possible : 0 à 25700%*

Commande ratio équivalent :

Ajustement du rapport air/carburant en mode boucle ouverte (sans retour d'information)

Si le système fonctionne en boucle fermée le rapport devrait toujours être de 100%.

Pour obtenir le rapport actuel air/carburant il faut multiplier la valeur du ratio équivalent par le rapport

Stœchiométrique. Par exemple dans le cas d'un modèle essence si la commande de ratio équivalent est de 0.95

Le rapport air/carburant sera de $14.64 * 0.95 = 13.9$. Le moteur fonctionne dans un régime appauvrit. *Valeur possible : 0 à 2*

Température air ambiant :

Température de l'air ambiant, utilisé pour la gestion du moteur (démarrage à froid, etc.). *Valeur possible : -40 à 215°*